



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА (МИИТ)»  
РУТ(МИИТ)  
Кафедра «Экономика и  
управление на  
транспорте»**

**Национальная научно-практическая  
конференция студентов, аспирантов, ученых,  
ведущих специалистов транспортной отрасли.**

**«Тренды экономического развития  
транспортного комплекса России:  
форсайт, прогнозы и стратегии»**

**22 марта 2018 г.**

**Москва 2018 г.**

#### **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ:**

**Соколов Ю.И.**, доктор экономических наук, профессор, директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ).

**Терешина Н.П.**, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Экономика и управление на транспорте» РУТ (МИИТ).

**Рышков А.В.**, доктор экономических наук, начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» (по согласованию).

**Подсорин В.А.**, доктор экономических наук, профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» РУТ (МИИТ).

**Третьяк В.П.**, доктор экономических наук, профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» РУТ (МИИТ).

**Панишева Н.А.**, кандидат экономических наук, зам. начальника Департамента экономики ОАО «РЖД» (по согласованию).

**Куприянова Г.В.**, кандидат экономических наук, начальник отдела Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» (по согласованию).

**Пантина Т.А.**, доктор экономических наук, профессор, проректор по научной работе ФГБОУВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (по согласованию).

**Межох З.П.**, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ).

**Епишкин И.А.**, кандидат экономических наук, доцент, заведующий кафедрой «Экономика Экономика труда и управление человеческими ресурсами» РУТ (МИИТ).

**Сорокина А.В.**, кандидат экономических наук доцент, заместитель директора по науке ИЭФ РУТ (МИИТ).

**Шкурина Л.В.**, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Экономика, финансы и управление на транспорте» РУТ (МИИТ).

**Данилина М.Г.**, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономика и управление на транспорте» РУТ (МИИТ).

**Цель конференции:** обобщение и консолидация передового опыта исследования трендов экономического развития транспортного комплекса России, формирование и развитие сотрудничества университетов транспорта с работодателями, обмен научными и практическими достижениями, разработка методических рекомендаций по формированию методического инструментария форсайта, прогнозирования и стратегического управления на транспорте.

#### **Основные задачи конференции:**

1. Повышение роли методологического и методического инструментария форсайта, прогнозирования и разработки стратегии управления деятельностью транспортного комплекса.
2. Тенденции развития транспортного комплекса и логистического обеспечения экономики.
3. Перспективы развития транспортного комплекса России и его роль в укреплении мировых экономических связей.
4. Цифровая экономика и информационное обеспечение форсайта, процессов прогнозирования и стратегического управления.
5. Обсуждение опыта практической реализации инструментария форсайта, прогнозирования и стратегического планирования.

**В программе конференции планируются секционные заседания по следующим направлениям:**

- Актуальные тенденции развития экономики России
- Перспективные тренды развития транспортного комплекса России
- Транзитный потенциал транспортного комплекса России
- Прогрессивные технологии логистического обеспечения экономики
- Региональные особенности развития элементов транспортного комплекса России
- Роль транспортных Вузов в подготовке высококвалифицированных кадров для транспортного комплекса, форсайт в сфере образования

**Форма участия:** пленарный доклад, доклад на секции, заочное участие (предоставление статьи).

**Для участия в конференции необходимо:**

**До 19 марта 2018** отправить в оргкомитет на электронный адрес: [conference@miit-ief.ru](mailto:conference@miit-ief.ru) текст статьи в формате MS Word.

От одного участника принимается не более двух статей. Названия файлов должны быть подписаны (фамилия и инициалы участника конференции).

**Например:** Иванов И.И.doc

**Предварительный формат конференции:**

**Регистрация участников:** 22 марта 2018 г., с 9.30 до 10.00 по адресу: г. Москва, ул. Новосущёвская, д. 22, стр. 2, аудитория 3207.

**Открытие конференции** - 10.00 (аудитория 3207)

10.00 – 12.00 – пленарное заседание

**Перерыв:** с 12.00 – 12.30

**Секционные заседания** участников по направлениям в аудиториях, указанных в программе конференции

**Закрывание конференции:** 16.00 (пленарное заседание, отчёты руководителей секций, подведение итогов).

Планируется издание электронного сборника материалов конференции. Материалы участников конференции будут опубликованы по ссылке: <https://miit-ief.ru/about/science/compilation/>

**Требования к статьям:**

❖ Статья должна быть написана на актуальную тему. К статье необходимы: УДК, аннотация, ключевые слова, название статьи, ФИО, должность и место работы автора, город, страна.

❖ Ключевые слова, аннотацию, название статьи, ФИО также необходимо оформить на английском языке.

❖ Объем статьи – от 3 до 5 стр.

❖ Шрифт – Times New Roman, кегль – 14 пт.

❖ Межстрочный интервал – 1,25.

❖ Абзацный отступ – 1,25 см.

❖ Поля: верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, левое – 2 см, правое – 2 см.

❖ Выравнивание абзаца по ширине.

❖ Рисунки должны быть скомпонованы в виде единого объекта.

**Образец оформления статьи**

**Секция:** Актуальные тенденции развития экономики России

**УДК 38.3**

**Иванов И.И.,**  
аспирант РУТ(МИИТ), г. Москва, Россия

**УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

Текст текст текст...[1, с.11]

**Список литературы:**

1. Галабурда В.Г. Управление качеством транспортного обслуживания //Транспортный маркетинг. – 2011. – № 11. – С. 259-260.

2. и т.д.

**МАТЕРИАЛЫ, НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ  
УКАЗАННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, К ПЕЧАТИ  
НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!**

Статьи не подлежат дополнительному редактированию, поэтому они должны быть тщательно проверены.

Ответственность за освещенный материал в статьях несут их авторы.

Представляемый материал должен быть оригинальным, не опубликованным ранее в том же виде в других печатных и электронных изданиях.

Участие в конференции - бесплатно.